

**Takljuskupol KA****1. Produkten, allmänt**

Produkttyp: Takljuskupol KA med 2- eller 3-lagers kupol, klar eller opaliserad, med fast eller öppningsbar fästsarg.

Anv. områden: För att erhålla dagsljus genom tak.

Miljömärkning: Nej

Vikt/densitet: Takljuskupol 10 - 80 kg per styck  
Tillbehör, se innehållsdeklaration nedan.

**2. Tillverkare/leverantör**

Leverantör: Brave System AB, Sverige

**3. Innehållsdeklaration****Takljuskupol:**

<i>Ämne/material</i>	<i>Vikts-%</i>	<i>Anmärkning</i>
Trä	≈ 55	Sarg
Galvaniserad stålplåt	20-30	Invändiga detaljer, zink
Akrylplast	12-18	Kupol
Aluminium	4	Klammer

I produkten ingår delvis återvunnet stål och takljuskupolen består av ca 45 % trä som är ett förnyelsebart material.

**4. Emballage/förpackning**

Material: Träreglar och stålband.

Mängd: 0,2 kg trä och 0,04 kg stål per kg produkt.

Hantering: I första hand materialåtervinning och i andra hand utvinning av energiinnehållet genom förbränning. Tillverkaren har inget retursystem för emballaget.

REPA-an slutna: Ja

**5. Distribution**

Distr.system: Produkterna levereras oftast genom transport med lastbil.

Speditör: Företag med miljöpolicy, miljöledningssystem och använder diesel, miljöklass 1.

**6. Miljöpåverkan under brukandefasen**

Produkten kräver underhåll i form av smörjning. Produktens livslängd är i samma storleksordning som byggnadens livslängd, varför ett bytesintervall sällan uppstår.

**Takljuskupol KA****7. Omhändertagande av restprodukter**

Farligt avfall: Restprodukter klassifieras ej som farligt avfall.

Restprodukt-  
hantering: I första hand återanvändning, i andra hand materialåtervinning och i tredje hand utvinning av energiinnehållet genom förbränning. I sista hand deponi. Tillverkaren tar ej tillbaka restprodukter.

**8. Hälsa och arbetsmiljö**

Hälsoaspekter-  
brukare/innemiljö: Inga hälsorisker finns dokumenterade.

Arbetsmiljörisker: Inga arbetsmiljörisker finns dokumenterade.

**9. Övrigt**

Tillverkning: Vid tillverkningen sker inga utsläpp till vatten eller mark .  
Endast försumbara mängder av stoft släpps ut till luft vid tillverkningen.  
Buller avges från fordon och fläktar vid tillverkningen.  
Endast elektricitet används till värme och tillverkningen.